

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับจากรับผลงานใบสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ไว้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานก่อสร้างงานทางภายใน 15 วัน นับจากรับผลงานใบสัญญา เกี่ยวกับรายละเอียดของแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- งานดินบนชั้นทาง

- วัสดุที่ใช้ในงานดินบนชั้นทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินชั้นทาง (มทข 201-2543) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองไว้เรียบร้อยแล้ว
- วัสดุที่ใช้ทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมในถังกักก่อน แล้วหอบมา ตากที่ลานที่กักบน ใช้เวลาตากบดอัดให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดบน
- การลดชั้นทางใหม่เป็นชั้นๆ ขึ้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density

4. งานขึ้นรองพื้นทาง

- วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองไว้เรียบร้อยแล้ว
- บนผิวทางลาดใหม่ หรือชั้นทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องบดอัดและบดอัดใหม่ก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาบดอัดบนชั้นรองพื้นทางใหม่ ขึ้นหนึ่งหน้าไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นบดอัดขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density

5. งานขึ้นชั้นทาง

- วัสดุในงานขึ้นชั้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุชั้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองไว้เรียบร้อยแล้ว
- บริเวณใดหรือช่วงใดทางวัสดุชั้นทางมีการแยกตัว (Segregation) จากการร่อนแยกชนิดหรือการยุบตัว (Settling) ออกและผลตกค่าใหม่เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเข้าใหม่เป็นระยะเวลาที่ควรสมมติได้ถูกต้องตามข้อกำหนดใหม่หรือจุดขึ้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใช้แทน
- Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกส่วนงานที่เปลี่ยนแปลงการทดสอบของ Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยหรือข้อพิพาทหนึ่งใด ผู้ควบคุมงานตามหน้าข้อตกลงที่งานดินบนชั้นทาง Genere Test ได้
- ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ที่นที่ +50 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมหรืออย่าง รั้วรอบพื้นที่กักบนได้เป็นอย่างดี

6. งาน Prime Coat มทข 225-2545

- งานแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
- ผิวหน้าชั้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและสิ่งสกปรกหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและปัดเศษวัสดุออก

7. งาน Tack Coat มทข 227-2545

- งานแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
- ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
- เมื่อสภาพแอสฟัลต์ผิวจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการขึ้นต่อไป

8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต

- พื้นผิวที่จะนำแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
- พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
- พื้นทางต้องมีน้ำตกปรู๊นผิว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนผิว (Soft Spot) ด้านละไม่เกิน 30 มิลลิเมตร สภาพแอสฟัลต์เสริมที่ปรับระดับและพาดที่ผิวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในจุดที่จุดของคู่มืองาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ผิวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ผิวหรือก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
- ผิวที่ขณะงานคอนกรีตจะต้องนำแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องนำวัสดุขยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนบนที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ส่วนที่ทางและเอาทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำการ Tack Coat ก่อนนำแอสฟัลต์คอนกรีต


- อุณหภูมิของแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C
- ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน ที่นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมอย่าง รั้วรอบพื้นที่กักบนได้เป็นอย่างดี
- การนำแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องใช้ความหนาแน่นข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นค่าแน่นของทั้งทางด้านความหนาแน่นและตามยาว โดยไม่มีรอยตึก (Teoring) รอยคลื่นตัวเป็นแอ่ง (Sloving) การแยกตัวของชั้นหรือความเรียบชายชั้นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเรียบชายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- การบดอัดที่มากหรือน้อยจากที่ได้ปูและพื้นคอนกรีตบนผิวทางแล้ว ให้บดทับผิวครั้งแรกด้วยรถบดล้อเล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อเล็กที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน 1 เที่ยว เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ปล่อยให้รถบดล้อเล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

9. การตรวจควบคุมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

- ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีการวัดความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเรียบชาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Puff) รอยตึก (Tear) ผิวหน้าไม่เรียบหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Wedge) หรือความเรียบชายชั้นๆ หากตรวจควบคุมแล้วปรากฏว่ามีความเรียบชายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องวิธีอื่นหรือตามคู่มืองานตามเงื่อนไขเสมอ
- ความหนาแน่นของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้รายละเอียดจากตารางทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนผิวออก หรือจำนวน 3 ก่อนผิวออก ในแนวที่วิ่งจากถนนขอบถนน และก่อนผิวออกจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 250 เมตร และนำผลการวัดความหนาแน่นมาเทียบกับข้อกำหนดที่ได้กำหนดไว้ในแบบ
- ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนผิวออกเป็นความหนาแน่นของแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างแล้วใช้วิธีเจาะแล้ววัดความหนาแน่นที่ผิวออกจำนวน 1 ก่อนผิวออก ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำผลการวัดความหนาแน่น นี้จะจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
- การซ่อมแซมที่เข้าก่อนผิวออก จะต้องทำการและขาดลมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะบดอัดด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C ให้ผิวเรียบและผิวทาง และให้ความหนาแน่นในสนามเท่ากับกำหนด
- การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการทำหน้าผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตจะจัดตั้งและควบคุมการจราจรไม่ให้กีดขวางผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้ผิวหรือรอยบนผิวทางนั้น โดยยึดตั้งระเบียบการจราจรที่กรมควบคุมการจราจรฯ ที่สำนักงานผู้ว่าจ้าง กำหนดพร้อมจัดทำป้ายจราจร เพื่ออำนวยความสะดวก ให้แก่คนที่สัญจรด้วยได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลากในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง

นายสมโภชน์ ไชยศิริ
ผู้อำนวยการกอง

 กรมทางหลวงชนบท (กรมการขนส่งทางบก)	แผนมาตรฐานงานทาง สำหรับรองพื้นปฏักรองส่วนท้องถนน
	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)