



รูปตัด โครงสร้างทาง

สำเนาถูกต้อง

(นายมานพ เพี้ยแก้ว)
นายช่างโยธา

ข้อกำหนดงาน ขอมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มท. 230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มท. 230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรมีท " มท. 225-2545
4	ชั้นน้ไหลทาง BASE และชั้นน้ไหลทาง	ต้องเป็นดินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ค่า PL ไม่มากกว่า 8% ค่าความลึกหรือไม่มากกว่า 40% ค่า PI ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 8% ค่าความลึกหรือไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับแสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การติดตั้งจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทค. 3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือฉีกรวดเดิม (เช่นที่) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการบดหรือปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกที่น้ไหลทางและชั้นน้ไหลทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT ที่น้ไหลทางและชั้นน้ไหลทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและผิวแอสฟัลต์จราจรและชั้นน้ไหลทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและสีตามใจสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ทำาง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจกำหนดให้ทำการคลุมดินได้ตามความเหมาะสม แต่อาจไม่ทำการถมบริเวณทางเชื่อมเข้าด้านข้างการจราจรหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินสองข้างทาง หรือทำเพื่อบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ทำาง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกที่น้ไหลทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและพาสีใหม่ หรืองานจัดทาสีเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ
แบบงานขอมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปรับขนาดแบบมาตรฐานงานนำจุ รั้วทางฯ แบบที่ 5.1 (มฐ. บร. 5.1/2545) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ทค-7-401 (2)	หน้าที่ 98